

## Fietstellingen: meten is weten

### DE TMA-3B3 TELT DE FIETTERS MET GROTE NAUWKEURIGHEID, AUTONOOM, ALTIJD EN OVERAL

- ✓ Studie van fietspaden bezoekers
- ✓ Individuele snelheidsmeting van fietsers voor veiligheidsinrichtingen
- ✓ Permanente of tijdelijke meetpunten

#### KOSTENVERMINDERING OP

- Wegbouwkunde
- Veiligheidsmateriaal
- Interventiepersoneel

#### HOE WERKT HET?

De TMA-3B3 combineert radar en lidar technologieën om fietsers op fietspaden met grote nauwkeurigheid te tellen, ook in de groepen. Het meet eveneens de snelheid. De gegevens kunnen via een modem naar een server verstuurd worden.

### WAAROM EEN RADAR?

#### BOVENGRONDSE TECHNIEK

- Veiliger voor de installateur, die naast de weg werkt
- Goedkoper: geen bouwkundige werken noch stopzetting van het verkeer tijdens de installatie nodig

#### WERKT ONDER ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Vorst, sneeuw, enz. hebben geen invloed op de werking van de radar.

#### ONDERHOUDSVRIJ

Geen ijking nodig.

### VOORDELEN



- ✓ Nauwkeurigheid: 97 % in spitsuur
- ✓ Telt elke fietser in een groep
- ✓ Bovengrondse technologie
- ✓ Autonoom en mobiel
- ✓ Geen verschil in de metingen dag of nacht

## WAAROM EEN ICOMS RADAR TE KIEZEN?

### BEWEZEN EN BETROUWBAAR

Duizenden ICOMS radars wereldwijd geïnstalleerd sinds 1993.

### GEBRUIKERSVRIENDELIJK

- Gemakkelijk te installeren
- Afneembare kabel aan de achterzijde (met compacte behuizing)
- Kant-en-klaar geleverd, d.w.z. inclusief kabel, bevestigingssteun, schroeven en bouten

## TECHNISCHE GEGEVENS

|                                             |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afstand van detectie                        | Instelbaar - Tot 6 m                                                                                              |
| Detectie richting                           | Bidirectioneel                                                                                                    |
| Max. breedte van de fietspad                | 4 m                                                                                                               |
| Max. snelheid voor detectie                 | 40 km/h                                                                                                           |
| Min. radiële snelheid voor target validatie | 3 km/h                                                                                                            |
| Afmetingen (excl. montagesstuk)             | L 230 x H 245 x D 270 mm<br>Compacte behuizing: L 68 x H 99 x D 150 mm (stekker inbegr.)                          |
| Gewicht                                     | 3 100 g (5 m kabel inbegr.), montagesstuk: 750 g<br>Compacte behuizing: 475 g, montages.: 435 g, 5 m kabel: 450 g |
| Beschermingsgraad                           | IP 65                                                                                                             |
| Werktemperatuur                             | Van -20 °C tot +60 °C                                                                                             |
| Montagesysteem                              | Specifieke montagesyst. geleverd, aangepast voor M8                                                               |
| Voeding                                     | 12 - 16 V DC                                                                                                      |
| Verbruik                                    | 130 mA @ 12 V DC                                                                                                  |
| Frequentie                                  | K-Band: 24,165-24,235 Ghz + LIDAR                                                                                 |
| LIDAR golflengte                            | 905 mm                                                                                                            |
| Gebruikersingang/-uitgang                   | RS-232                                                                                                            |

## OPTIES

- Zonne-energievoeding (zonnepaneel, zonneregelaar)
- 3G modem
- Compacte behuizing



CE  
NORMEN

- Richtlijn 2014/53/EC
- Lidar: EN/IEC 60825-1 2014

### ICOMS DETECTIONS SA

Avenue Albert Einstein 11/B | B-1348 Louvain-la-Neuve (Belgique) | T + 32 10 45 41 02 | F + 32 10 45 04 61 | info@icomsdetections.com

**TMA-3B3**